

## INSCRIPTIONS

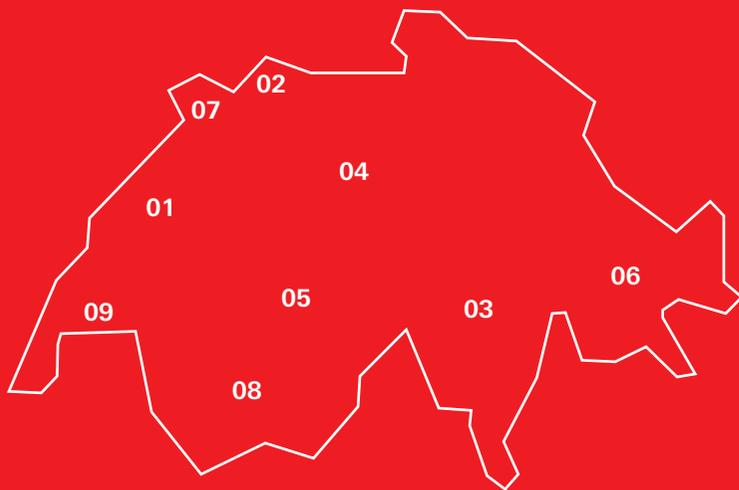
La participation est gratuite et réservée aux membres. Prière de confirmer votre venue en nous retournant le bulletin d'inscription d'ici au 7 mai 2009.

## CONTACT

Secrétariat de la FSU  
Vadianstrasse 37  
case postale  
9001 St-Gall  
tél. 071 222 52 52  
fax. 071 222 26 09  
info@f-s-u.ch

## LIEU

Gare de Lausanne, voie 1, secteur D, Buffet de la Gare, salle des Vignerons



## FSU ON TOUR 09:LAUSANNE



**M2, METRO, ROLAND RIBI, URBANISTE  
LE FLON, PAUL RAMBERT, ARCHITECTE  
VISITE GUIDEE, DEBAT, APERITIF**

**VENDREDI 15 MAI 2009, 13 H 30  
LAUSANNE, BUFFET DE LA GARE  
SALLE DES VIGNERONS**

## FSU ON TOUR 09:LAUSANNE

01:Neuchâtel, 02:Bâle, 03: Airolo, 04:Zurich Oerlikon, 05:Thoune, 06:Delémont, 07:Coire, 08:Viège, 09:Lausanne. 9 assemblées générales, 9 villes : un prétexte statutaire devient un tour de Suisse.

Cette année, c'est à Lausanne, ville de pentes, de collines et de vallons que nous nous arrêtons. La topographie est une permanence dans l'organisation de ce territoire que nous vous proposons de découvrir par sa nouvelle verticale : le m2, et par l'horizontale qui lui est complémentaire : le quartier du Flon. Ces deux éléments majeurs de la ville d'aujourd'hui étaient à la fin du XIXe siècle un unique projet destiné au déplacement et à la gestion de marchandises au travers de la topographie lausannoise.

Le chemin de fer Lausanne-Ouchy (LO) a été inauguré en 1877 sous la forme d'un funiculaire. En 1959 eut lieu une première modernisation le transformant en chemin de fer à crémaillère sous l'appellation « métro ». Cette ligne était néanmoins toujours surnommée « La Ficelle » par ses usagers en raison de son passé de funiculaire et continuait à circuler en plein air dans une tranchée de verdure pour une bonne moitié de son trajet. Aujourd'hui, un métro automatique reprend le tracé initial et le prolonge jusqu'à Epalinges, au nord de Lausanne. Cette nouvelle infrastructure bouscule et réinvente la lecture de la géographie lausannoise.

Le comblement de la vallée du Flon a permis de créer, parallèlement à la construction de la « Ficelle », une plateforme d'entrepôts, port franc destiné aux marchandises amenées par wagons depuis la gare ou le lac. Après la vente du métro à la ville en 1984, la société LO Holding Lausanne-Ouchy SA (Groupe LO), a été créée avec pour but essentiel de développer le patrimoine immobilier que représente le quartier du Flon. Aujourd'hui, ce quartier entièrement privé, mais éminemment public, se transforme au gré des interventions, des constructions nouvelles et de l'aménagement des espaces extérieurs. Il s'affirme en tant que nouveau pôle urbain central de l'agglomération lausannoise.

Nous avons ainsi le plaisir de vous inviter cette année à Lausanne et nous nous réjouissons de vous y rencontrer.

Martin Eggenberger  
Président

Peter Giezendanner  
Comité

Andreas Brunner  
Secrétaire

## PROGRAMME

### 13.30 ASSEMBLEE GENERALE

Selon ordre du jour

### 14.15 ACCUEIL A LAUSANNE

*Nicole Christe, architecte de Ville, Lausanne*

### 14.30 M2, NOUVEAU METRO LAUSANNOIS

*Roland Ribí, urbaniste EPFZ, FSU, ingénieur EPFL, SVI*

Un métro automatique et quasiment entièrement souterrain : un rêve mégalomane ? Non, simplement la seule solution technique capable de s'accommoder de la topographie et de l'urbanisme lausannois, pour développer un réseau performant et attrayant de transports publics. En s'affranchissant des contraintes de surface, le m2 a créé de nouvelles proximités spatiales et temporelles. Une dynamique de développement « au centre » a ainsi été réinitée. La phase de planification et de définition de ce métro sera présentée.

### 15.00 LE FLON, UN QUARTIER PRIVE QUI DEVIENT LE CENTRE DE LAUSANNE

*Paul Rambert, architecte,*

*Directeur de LO Holding Lausanne Ouchy SA (Groupe LO)*

Au cœur d'un débat urbanistique animé pendant de nombreuses années, après de nombreuses variantes allant jusqu'à la tabula rasa, le Plan partiel d'affectation de 1999, permet de conserver la structure originelle de ce quartier ferroviaire. Des constructions nouvelles d'une architecture de qualité côtoient des entrepôts du XIXe siècle. Le Flon et ses espaces publics sont propriété du Groupe LO. Il est le nouveau centre de Lausanne. Comment répond un propriétaire privé à son rôle de gestionnaire d'un morceau de ville ? Quelles questions soulève cette situation particulière ?

### 15.30 PROMENADE URBAINE: LE M2 ET LE QUARTIER DU FLON

*En compagnie de Roland Ribí, Paul Rambert et Nicole Christe*

Cette promenade permettra en premier d'expérimenter le m2, nouveau mode de déplacement vertical, et de vivre ainsi une nouvelle géographie lausannoise. Ensuite, une balade horizontale sur la plateforme du Flon, mènera jusqu'au-delà du pont Chauderon, au théâtre de l'Arsenic, limite entre un espace urbain « hyper-maîtrisé » et des quartiers encore en friche.

### 16.30 ARRIVEE AU THEATRE DE L'ARSENIC : DISCUSSION - DEBAT

*Modérateur : Urs Zuppinger, urbaniste*

### 17.00 APERITIF A L'ARSENIC