



Repubblica e Cantone
Ticino

Zentralkonferenz 2022 FSU

Integrierte Planung von Raum und Mobilität
Planungsprozesse sind Austauschprozesse

Martino Colombo

Luzern, 4. November 2022

**Dipartimento del territorio
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità**



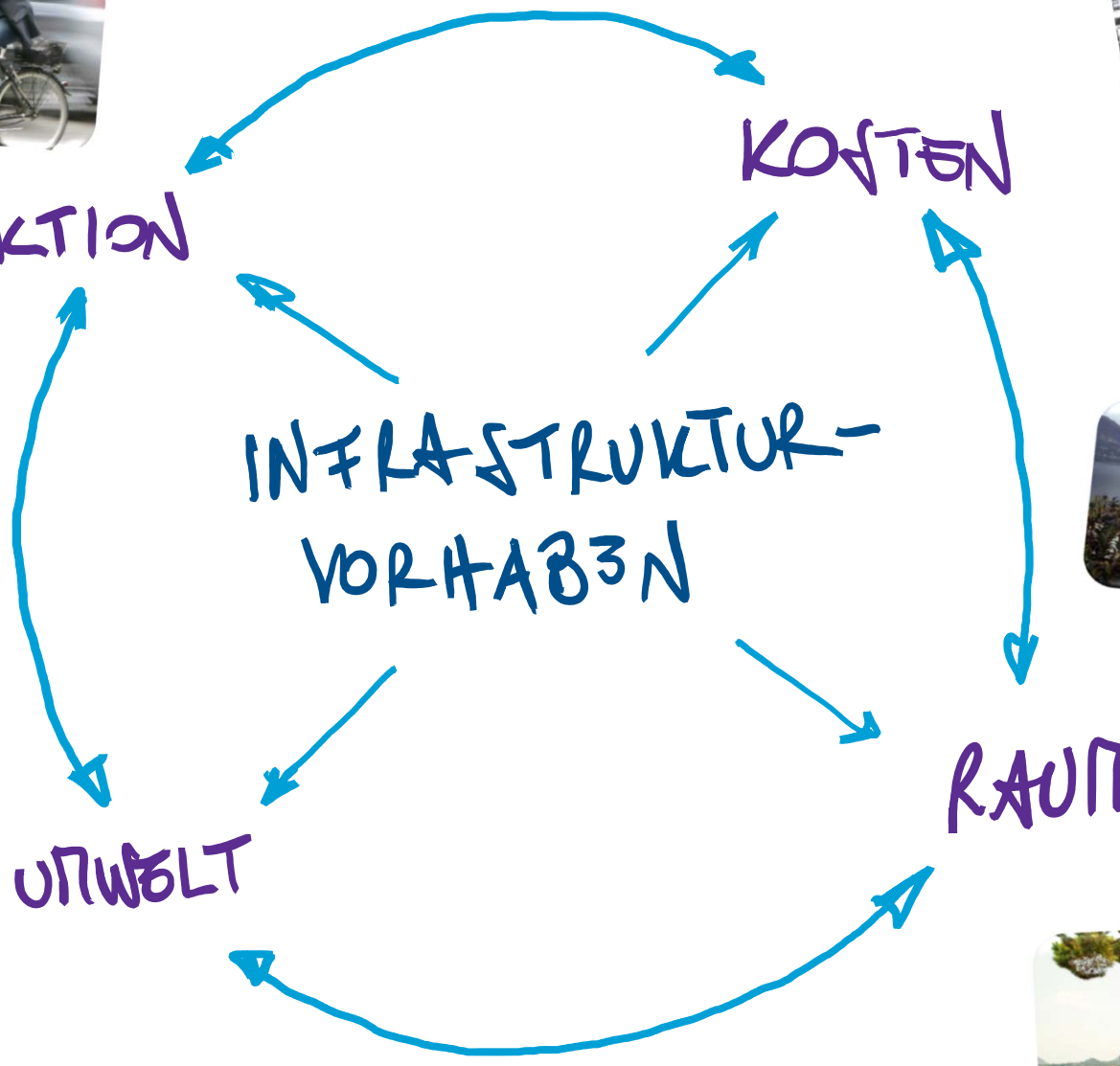
FUNKTION

KOSTEN

INFRASTRUKTUR-
VORHABEN

RAUM

Umwelt



GESSETZGEBUNG

NUTZER

ÖFFENTLICHE
HAND

AKTIVITÄT

INTERESSEN-
GRUPPEN

FACHLEUTE

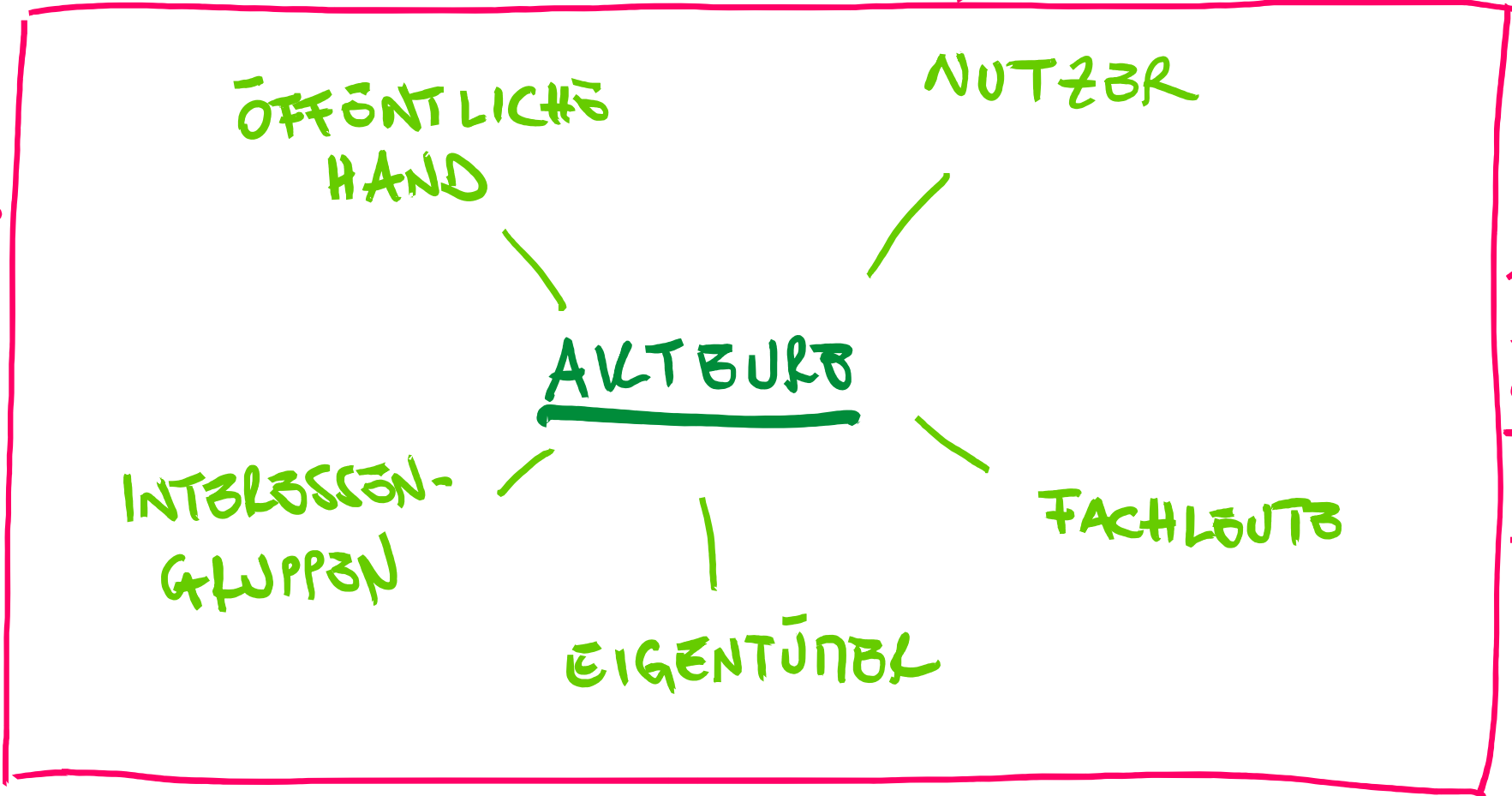
EIGENTÜMER

RESSOURCEN

FACHMANN

KONSENS

RAHMENBEDINGUNGEN



Rollen bis 1995

	Kantonale/regionale Infrastrukturen		Lokale Infrastrukturen	
	Kanton	Gemeinden	Kanton	Gemeinden
Strategie	X			X
Planung	X			X
Projektierung				
Realisierung	X			X
Plangenehmigung				
Finanzierung	X	X		X
Eigentum	X			X

Rollen ab 1995

	Kantonale/regionale Infrastrukturen			Lokale Infrastrukturen		
	Kanton	Region ^o	Gemeinden	Kanton	Region ^o	Gemeinden
Strategie *	X	X			X	X
Planung	X					X
Projektierung						
Realisierung	X					X
Plangenehmigung						
Finanzierung	X		X			X
Eigentum	X					X

* Hauptinstrument: Regionales Verkehrskonzept (Piano regionale dei trasporti)

^o Region: Regionale Verkehrskonferenz (Commissione regionale dei trasporti)



Rollen ab 2010

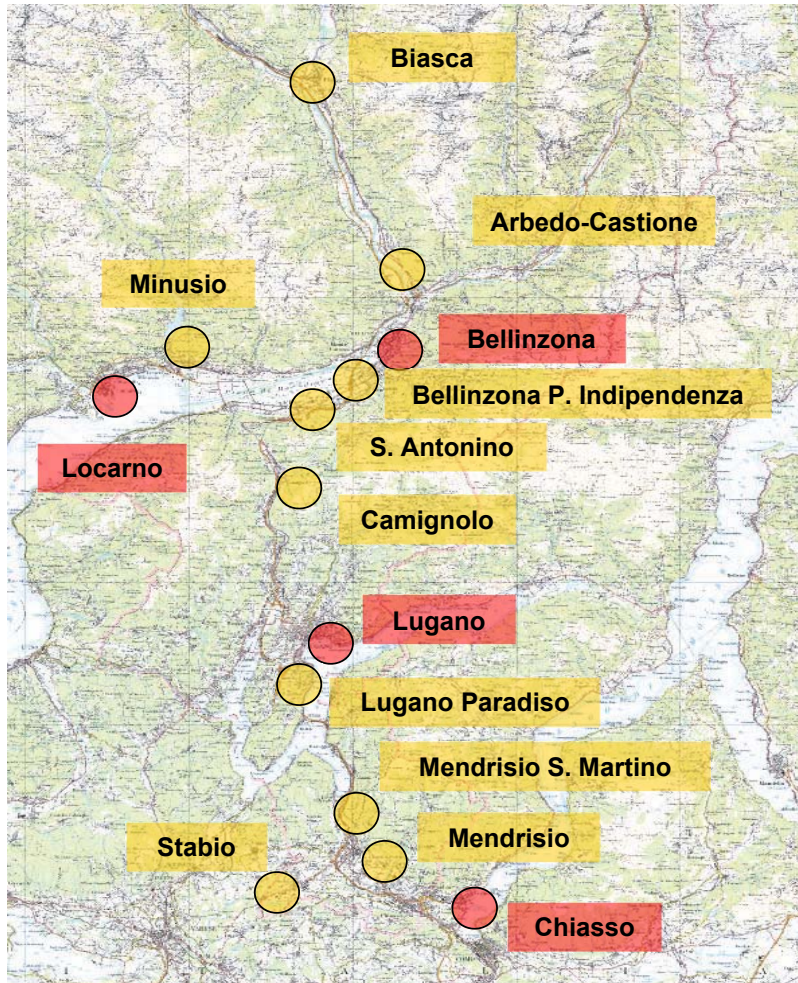
	Kantonale/regionale Infrastrukturen				Lokale Infrastrukturen			
	Bund	Kanton	Region	Gemeinden	Bund	Kanton	Region	Gemeinden
Strategie *		X	X				X	X
Planung		X						X
Projektierung								
Realisierung		X						X
Plangenehmigung								
Finanzierung	X	X		X	X			X
Eigentum		X						X

* Hauptinstrument: Agglomerationsprogramm

Entwicklung

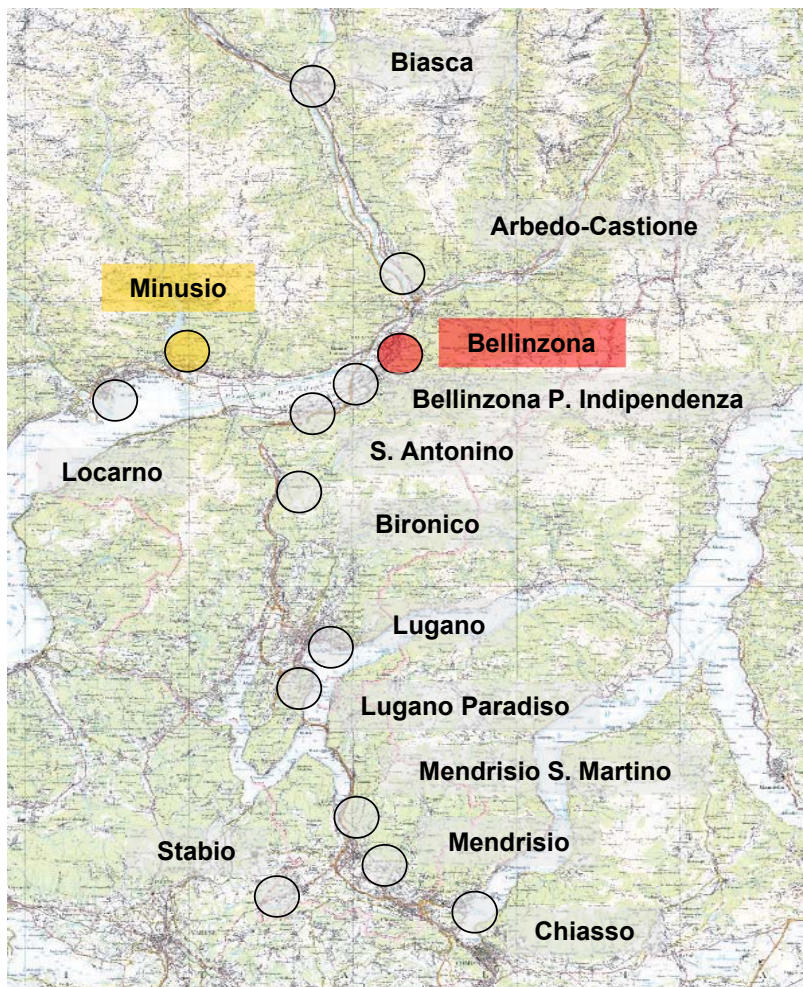
- Komplexität
- Sensibilität für Umwelt, Raum, externe Kosten
- Verfügbarkeit an Raum
- Gesetzliche Rahmenbedingungen
- Zeitbedarf für Konsensbildung

Bahnhöfe und S-Bahnhaltestellen



- Intermodale Knoten/Schnittstellen (Reorganisation, Umbau, Ausbau)
- Neue Haltestellen
- Elemente
 - Eisenbahninfrastruktur
 - Fahrgastflächen
 - Busbahnhof/-haltestelle
 - P+R / B+R / K+R
 - Zufahrtswege
 - Quartierentwicklung
 - Raumgestaltung
 - Dienstleistungen
 - Dritte (Büros, ...)

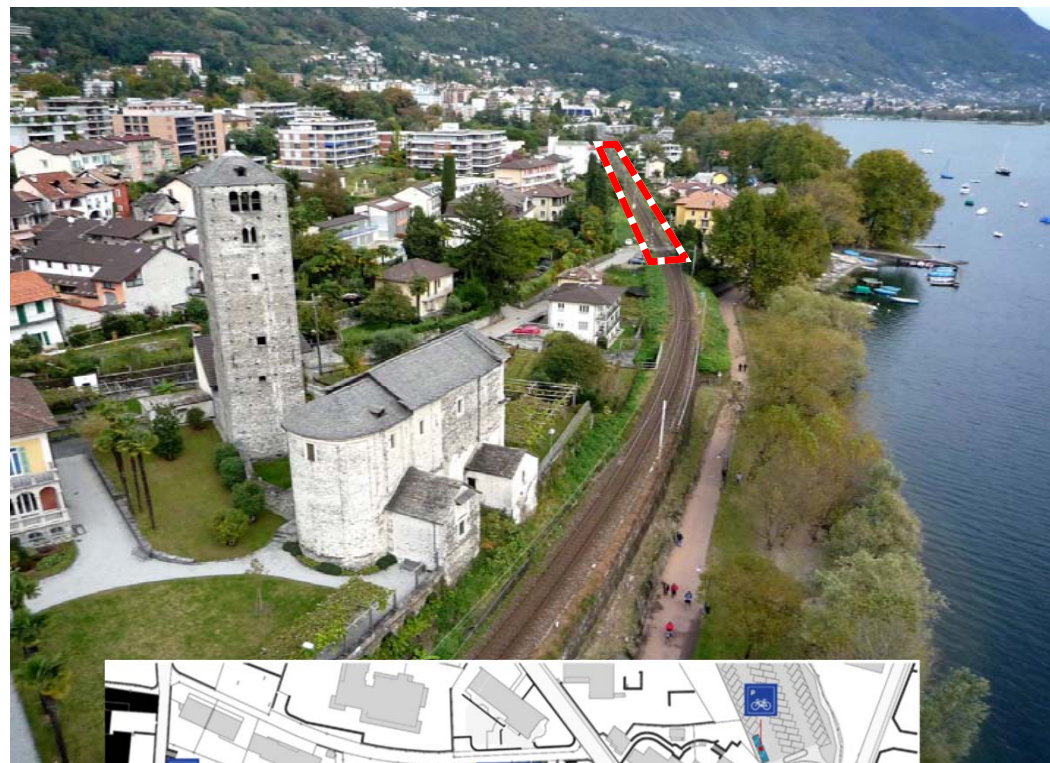
Zwei Beispiele



Minusio



- 7'500 Einwohner



Teilprojekt	Kosten (Mio CHF)	Finanzierung
Kreuzungsstelle (inkl. 530 m Doppelspur)	18.20	SBB (Bund BIF) 100%
Haltestelle (Perrons, B+R)	6.50	Bund (Agglofonds) 40% Kanton 33% Region* 18% Gemeinde 9%
Umgestaltung Quartier / Strassenraum	0.34	Gemeinde 50% SBB 50%
Total	25.04	

* Region = Alle Gemeinden der
Region Locarnese e Vallemaggia

Referendum



- Referendum gegen Finanzierungsanteile Gemeinde
- 772 Unterschriften
- Kreditanteil für Haltestelle: kein Referendum möglich
- Kreditanteil für Umgestaltung Quartier:
 - 2035 Ja-Stimmen
 - 438 Nein-Stimmen (weniger als die Unterschriften!)



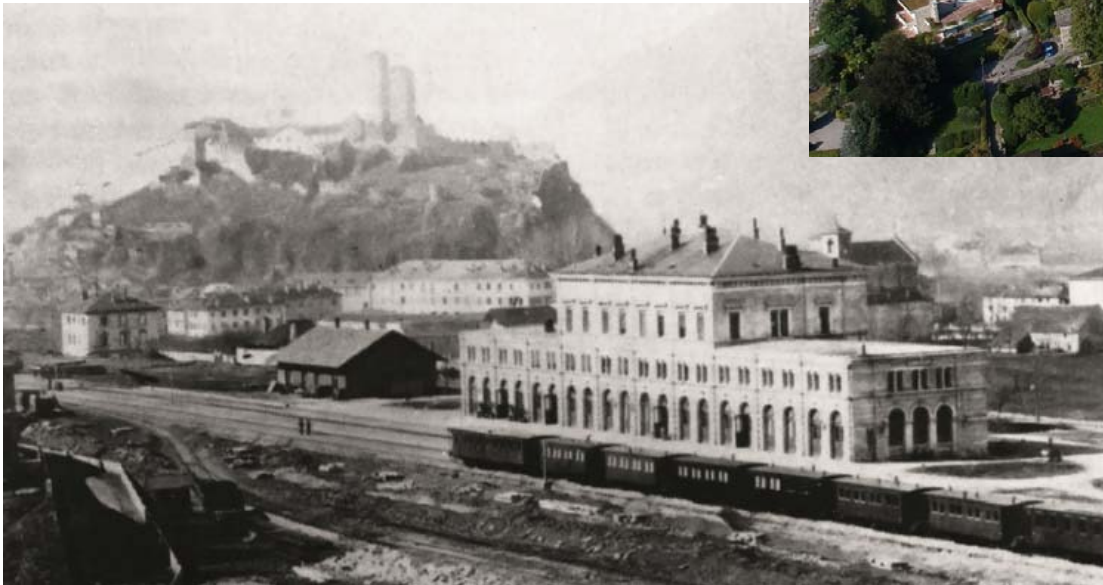
Kommentar

- Projektqualität
- Kommunikation
- Gemeindewillen
- Konsenssuche





Bellinzona



Projektentwicklung

- Erstes Projekt (2007)
- Ablehnung durch Kanton, keine Baubewilligung (2009)
- Testplanung (2010)
- Vorprojekt (2012)
- Teilablehnung durch ENHK und EKD (geschütztes Aufnahmegebäude)
- Neues Projekt für Aufnahmegebäude (SBB, 2013-2016)
- Perronverlängerung, BehiG-Perrons, neue Überführung (SBB, 2013-2019)
- Neues Projekt für Bahnareal (Kanton, 2013-2019)

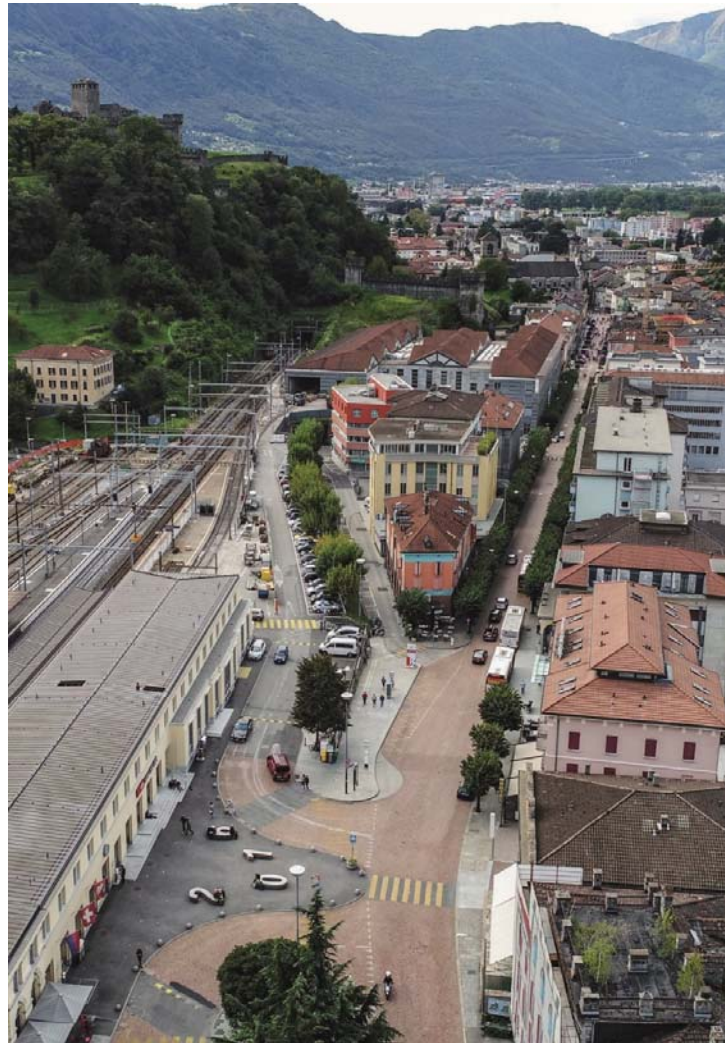


Aufnahmegebäude, Wartehalle, Shops



Verkehrsknoten / Bahnareal

- Bahnhofvorplatz
- Begegnungszone







Verkehrsknoten / Bahnareal

- Bahnhofvorplatz
- Begegnungszone
- Busbahnhof







Verkehrsknoten / Bahnareal

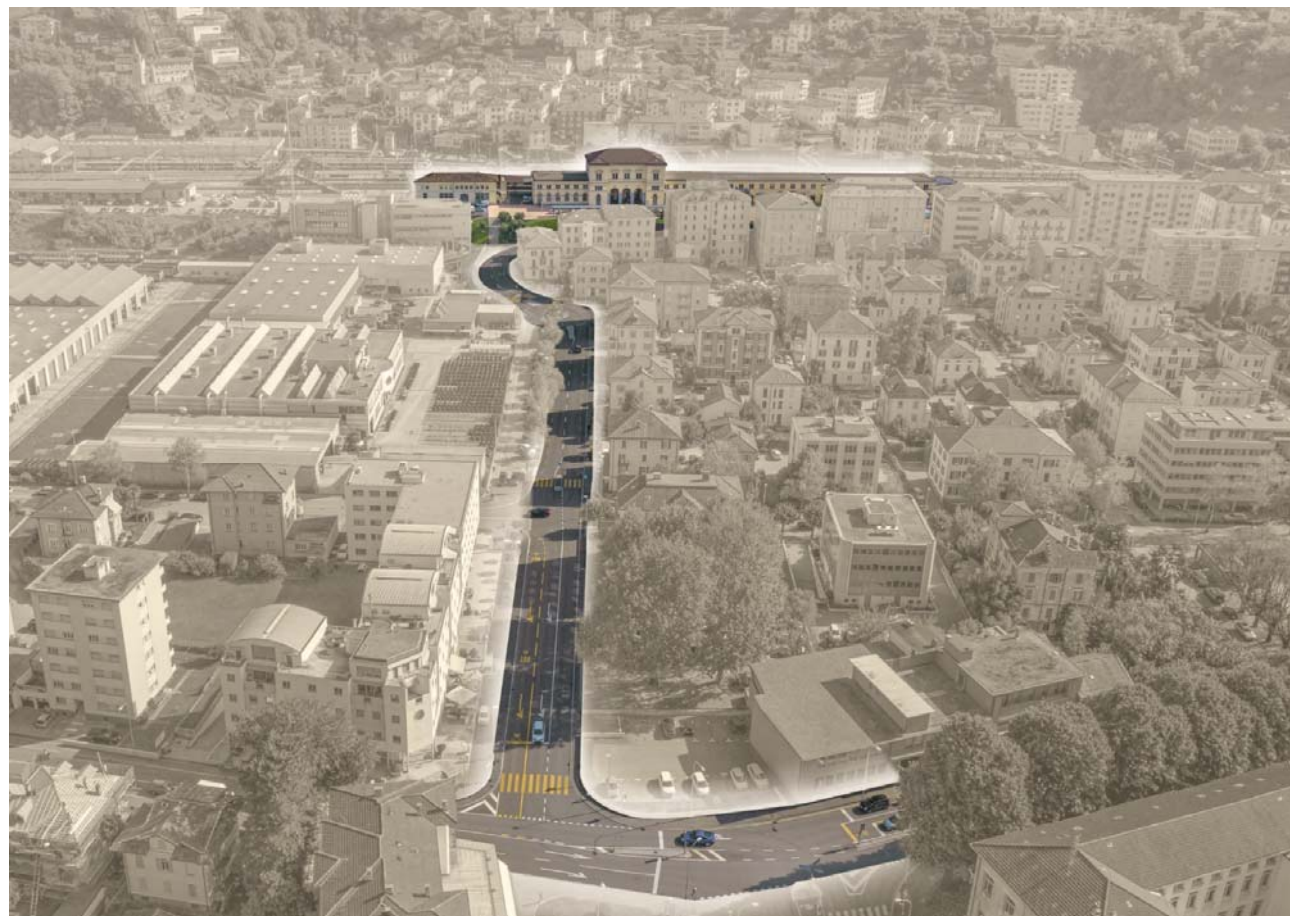


- Bahnhofvorplatz
- Begegnungszone
- Busbahnhof
- Park + Ride (150  / 50 )
- Bike + Ride (350 )
- Velostation (110 )
- Kiss + Ride







Verkehrsknoten / Bahnareal

- Bahnhofvorplatz
- Begegnungszone
- Busbahnhof
- Park + Ride (150  / 50 )
- Bike + Ride (350 )
- Velostation (110 )
- Kiss + Ride
- Neue Verkehrsführung



Verkehrsknoten / Bahnareal



- Bahnhofvorplatz
- Begegnungszone
- Busbahnhof
- Park + Ride (150  / 50 )
- Bike + Ride (350 )
- Velostation (110 )
- Kiss + Ride
- Neue Verkehrsführung

Kanton	10.09 Mio CHF
Region (5 Gemeinden)	5.43 Mio CHF
Bund (Agglofonds)	8.74 Mio CHF
SBB+Gemeinde	1.14 Mio CHF
Total	25.40 Mio CHF

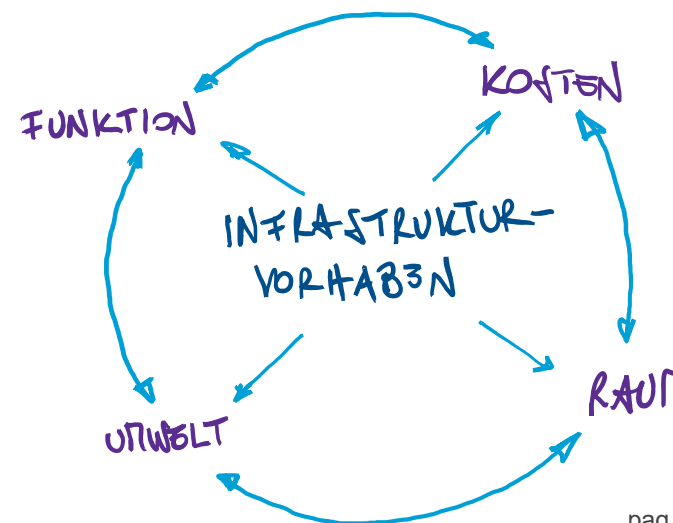
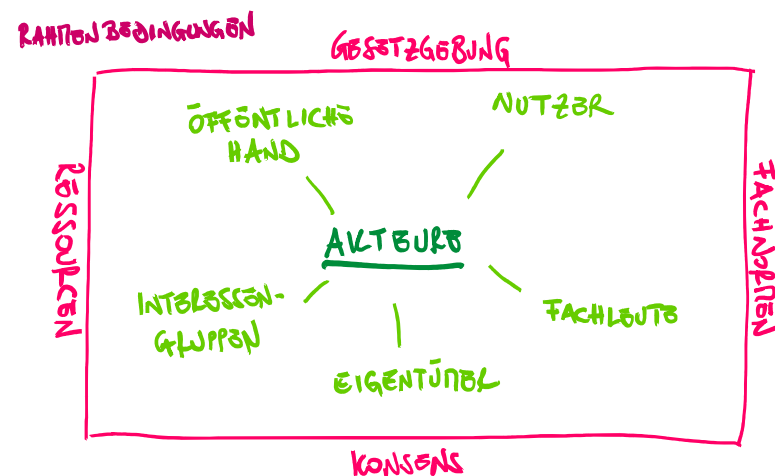


Kommentar

- Lange Anlaufzeit bis "richtiges" Projekt gefunden
- Externe Termine (GBT / CBT-Eröffnung)
- Schnelle und erfolgreiche Prozeduren (keine Beschwerden)
- Erfolgsfaktoren
 - Handlungsnotwendigkeit breit erkannt
 - Konsenssuche durch Kanton, Gemeinde, SBB
 - Gemeindepolitiker einig
 - Kontakte mit potentiellen Einsprechern / Beschwerdeführern
 - Projektqualität

Schlussfolgerungen

- Planungen und Projekte bewegen sich in engen Rahmenbedingungen
- Je komplexer eine Planung desto zahlreicher sind die involvierten Akteure, mit unterschiedlichen Zielen und Sensibilitäten
- Funktion und Raum in Einklang bringen
- Zeit und Erfolg eines Projektes sind abhängig von: Qualität der Planung, Konsenssuche, aktive Kommunikation und Lösungssuche





Grazie per l'attenzione