

NEUER AKTEUR IM RAUM



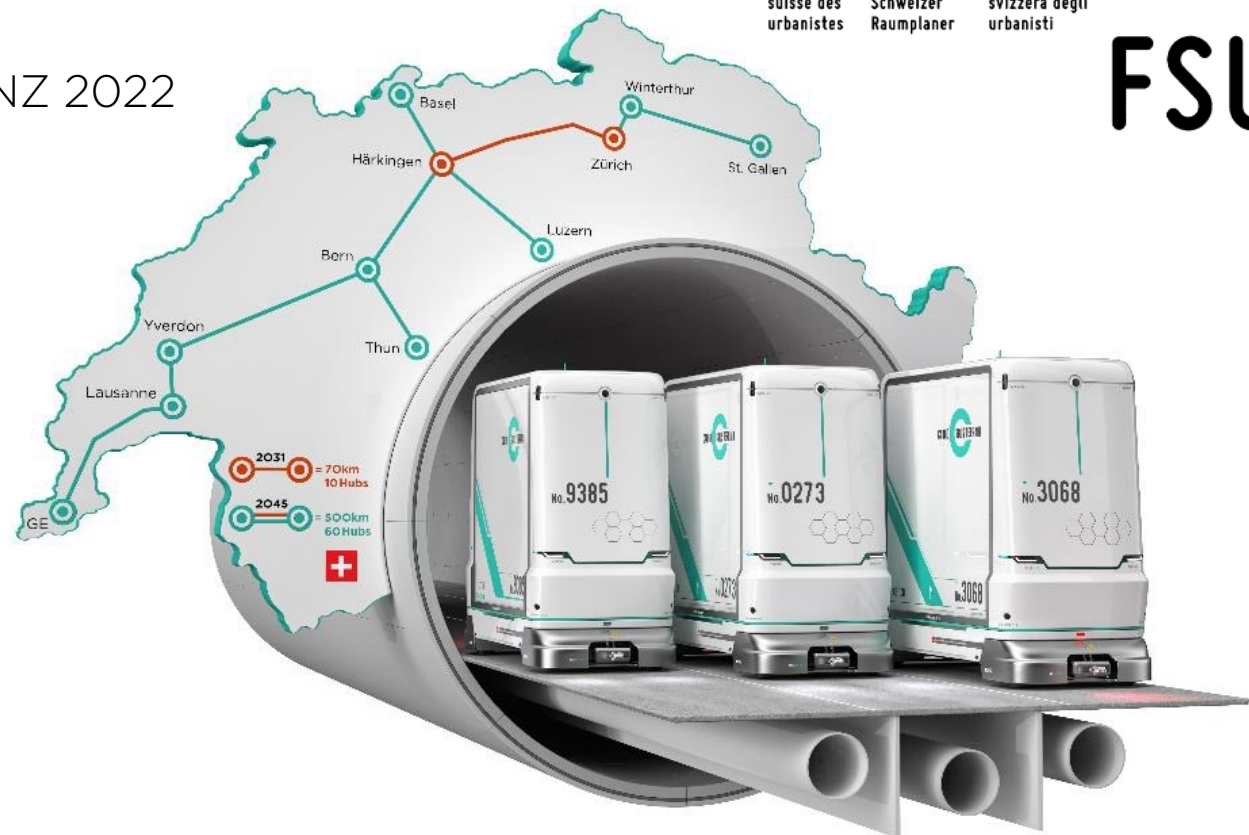
Fédération suisse des urbanistes Fachverband Schweizer Raumplaner Federazione svizzera degli urbanisti

FSU

FSU - ZENTRALKONFERENZ 2022
4. NOVEMBER 2022



KLAUS JUCH
LEITER TECHNIK + BAU
KLAUS.JUCH@CST.CH



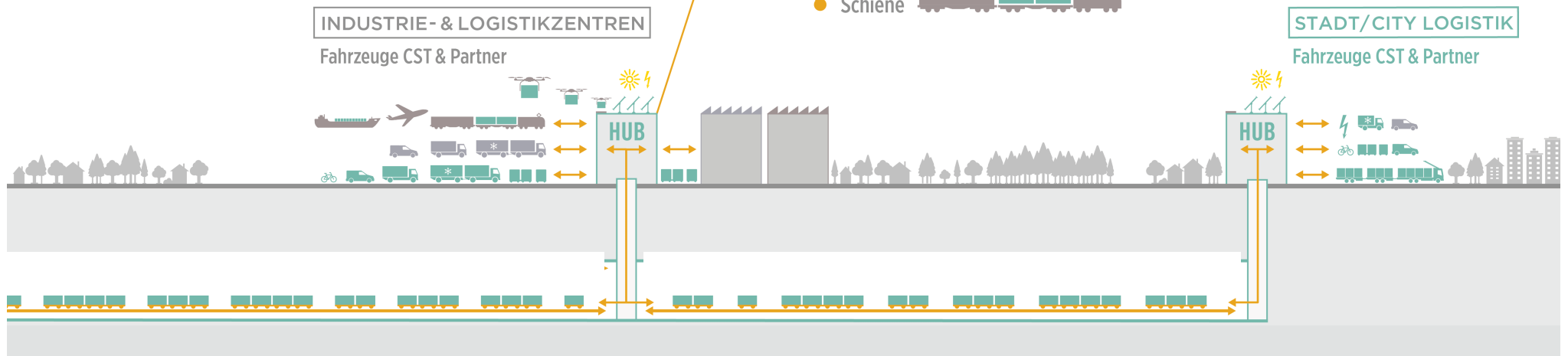
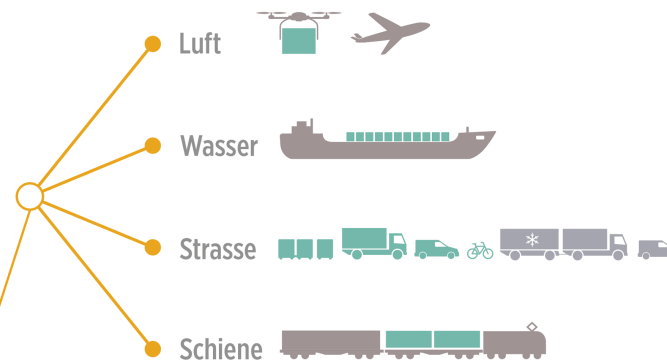
2

DIE CST-UMSETZUNG

VERBUND ALLER LOGISTIKKANÄLE SCHAFFT FLEXIBILITÄT



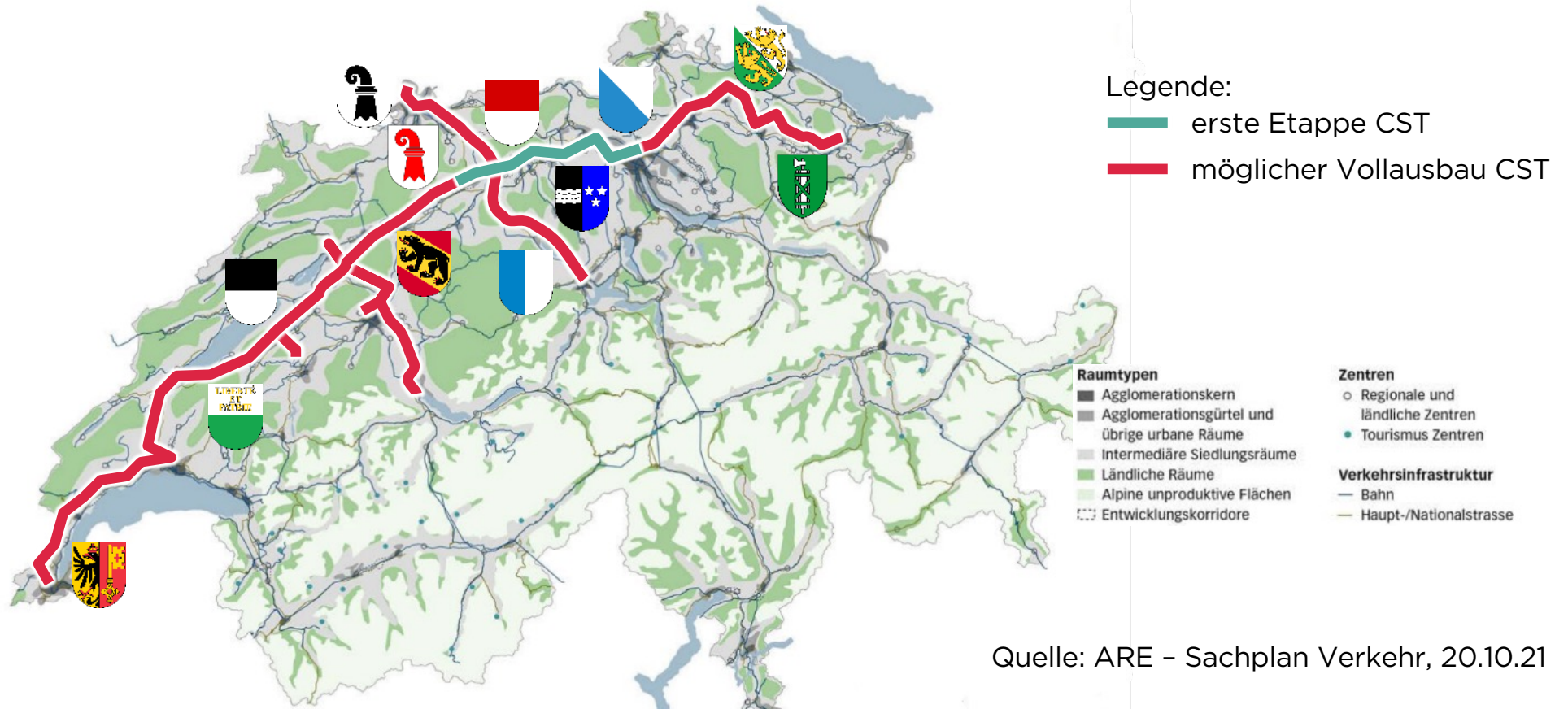
- › Anbindung Strasse, Wasser, Schiene, Luft
- › Diskriminierungsfreier Zugang für alle
- › Kontinuierlicher Fluss kleinteiliger Sendungen (Pakete, Kleinbehälter, Paletten)
- › Zeitflexibler Transport mit garantierten Ankunftszeiten



3

ÜBERSICHT

CST UND DIE RÄUMLICHE ENTWICKLUNG DER SCHWEIZ



Quelle: ARE – Sachplan Verkehr, 20.10.21

4

WAS BRINGT CST?

PRÄMISSE: KOLLABORATION ALLER AKTEURE



Logistik



- › Effizienter Transport von Waren zu Kundinnen und Kunden
- › Innovatives Logistiksystem – weltweit einzigartig
 - Kollaboration der Akteure

Gesellschaft



- › Verlässliches Versorgungssystem: resilient dank eigener Infrastruktur
- › Steigerung Lebensqualität: insbesondere durch weniger Verkehr, Lärm, Störungen

Umwelt



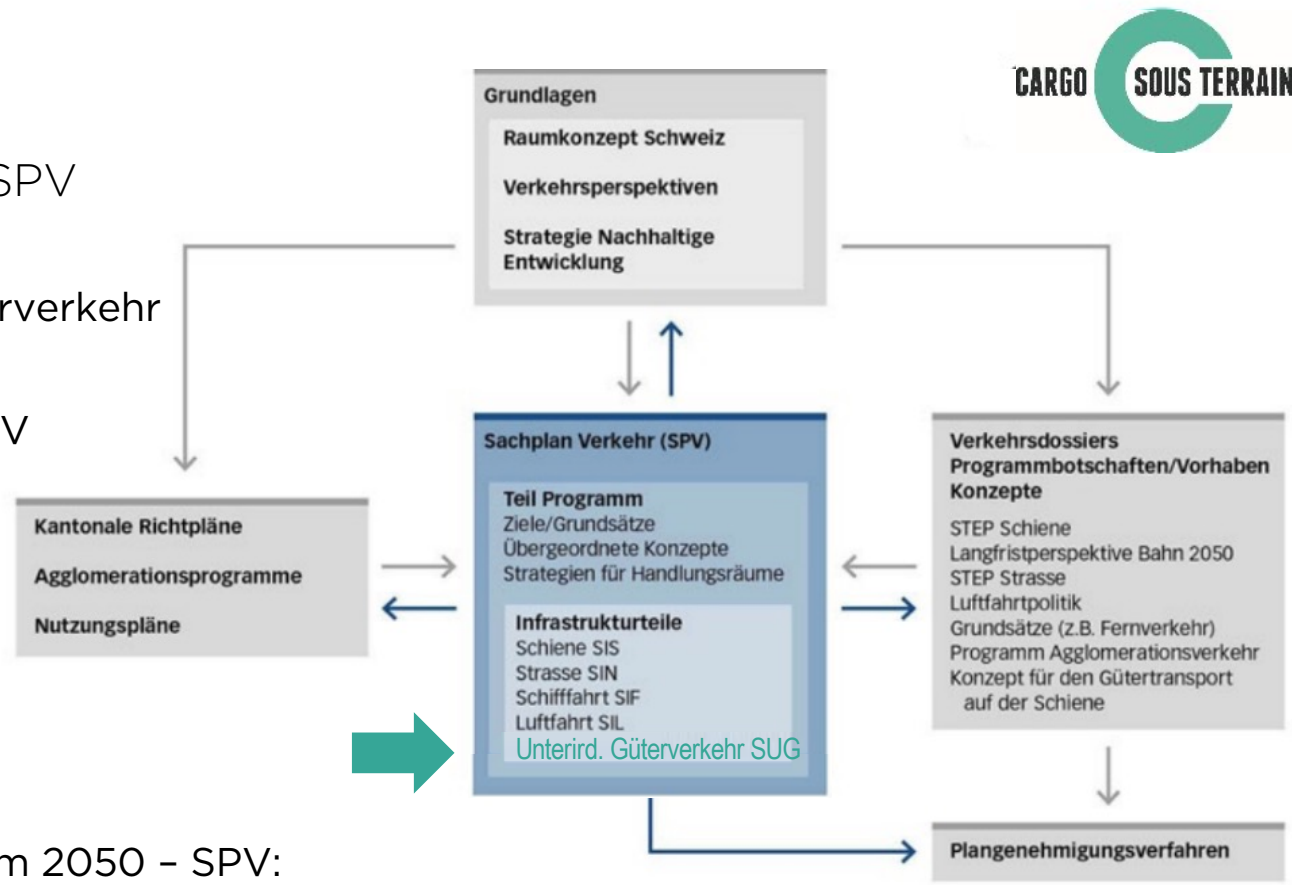
- › Verkehrsreduktion (Verlagerung in Untergrund und Bündelung)
- › Schutz Landschaft vor Überbauung mit sichtbaren Verkehrsinfrastruktur

5

UGÜTG FÜR SACHPLAN VERKEHR - SPV

Sachplan unterirdischer Güterverkehr

→ SUG ist Bestandteil des SPV



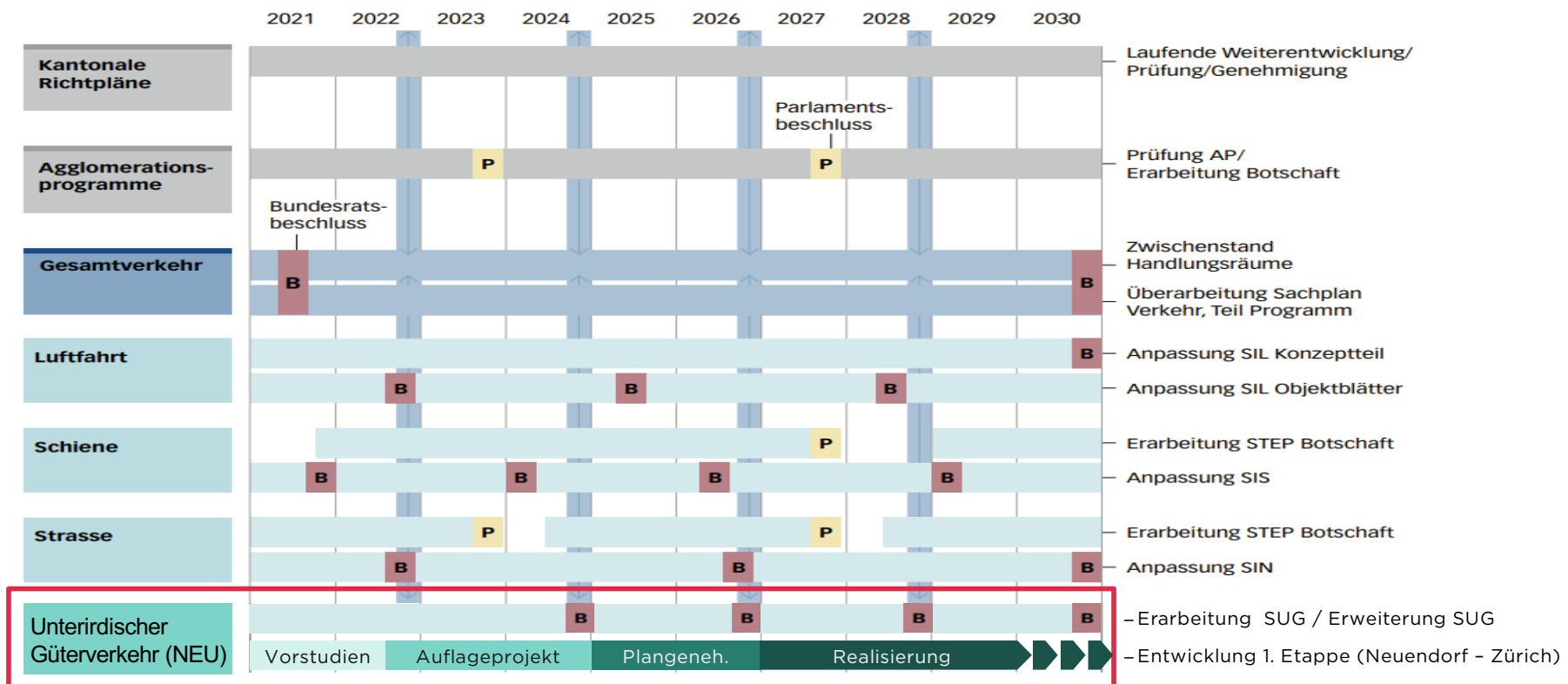
Programm Mobilität und Raum 2050 – SPV:

Die Errichtung und Inbetriebnahme eines unterirdischen Gütertransportsystems würde auf Achsen im Mittelland mit stark belasteter Strassen- und Schieneninfrastruktur Transportkapazitäten für den Warentransport schaffen.

Quelle: ARE – Sachplan Verkehr, 20.10.21

6 ÜBERSICHT

ABSTIMMUNG ZWISCHEN DEN PLANUNGSINSTRUMENTEN



Quelle: ARE - Sachplan Verkehr, 20.10.21

7

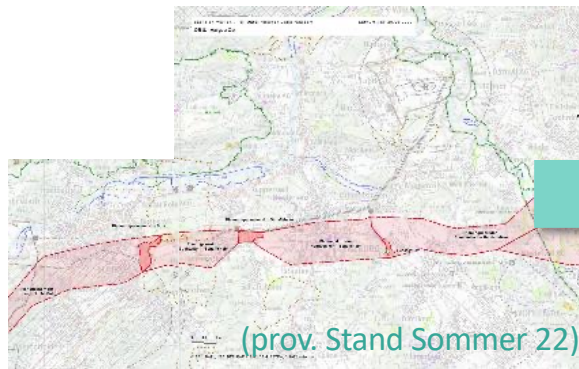
PLANUNGSINSTRUMENTE

PARALLELE PLANUNG AUF ALLEN EBENEN - ERSTE ETAPPE



Sachplan SUG

> Korridore & Perimeter



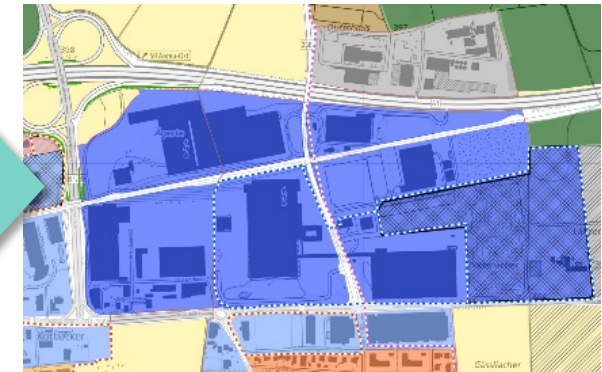
Kantonaler Richtplan

> Präzisierung Hub-Standorte
& Tunnellinienführung



Plangenehmigung - PGV

> Bewilligung der Anlagen



Quelle: Richtplan AG

8

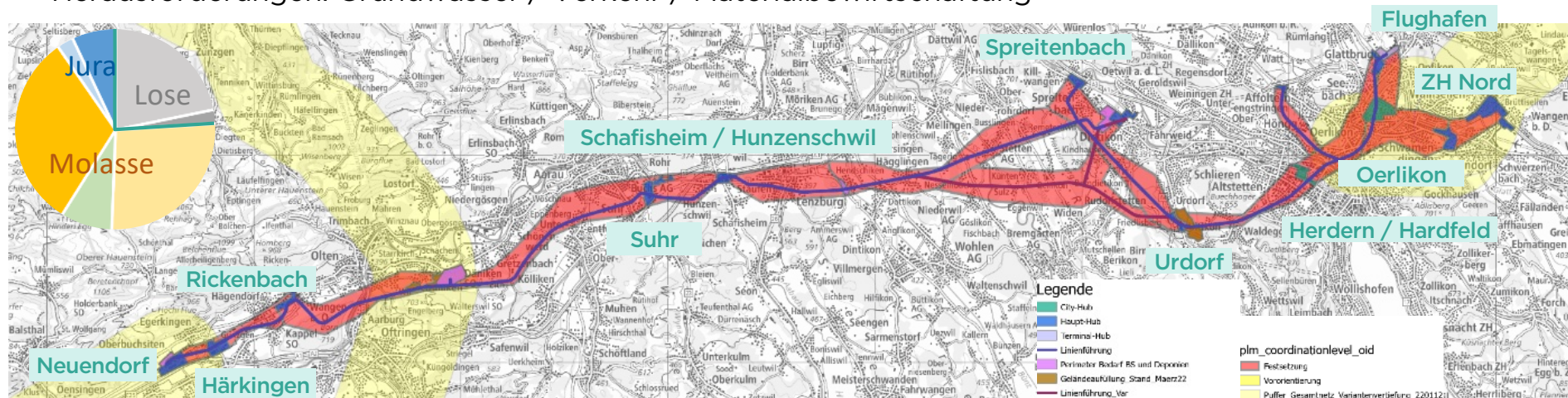
TUNNEL

ERSTE ETAPPE NEUENDORF - ZÜRICH



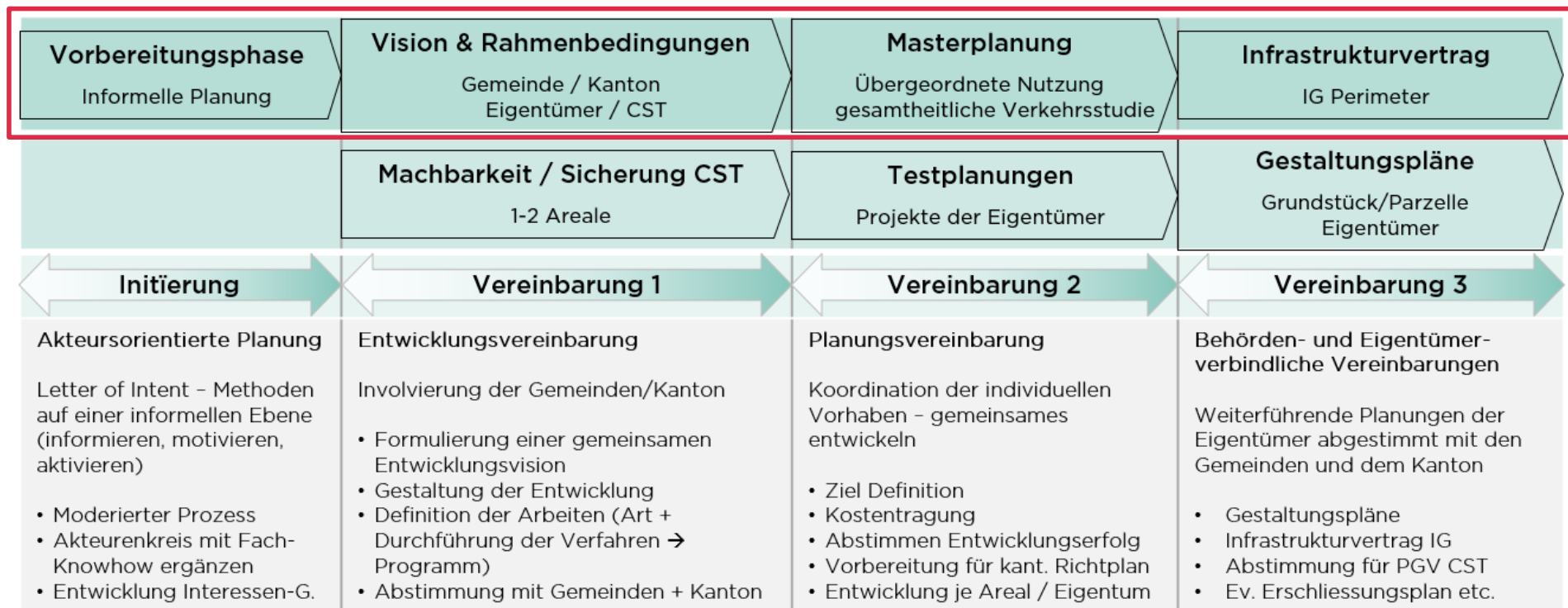
70 km Tunnel / 1.7 km Baustollen

- › 6-7 Hubs und 1 «Bauschacht» im Tagbau (Lockergestein)
- › 5 Hubs und 4 Bauschächte im Schachtbau mit Kaverne (Lockergestein/Fels)
- › bis ca. 6 Mio. m³ Ausbruchmaterial (1.5 konventionell, 4.5 TBM)
- › Minderverkehr auf Autobahn A1 → -10 bis -19 % (Schwerverkehr)
- › Herausforderungen: Grundwasser / Verkehr / Materialbewirtschaftung



9 STANDORTENTWICKLUNG

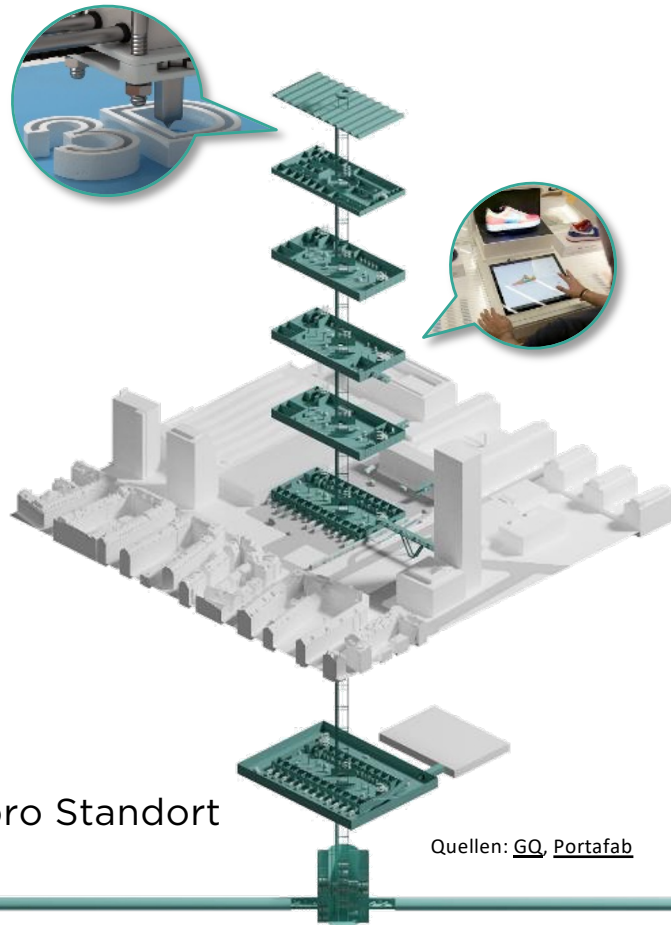
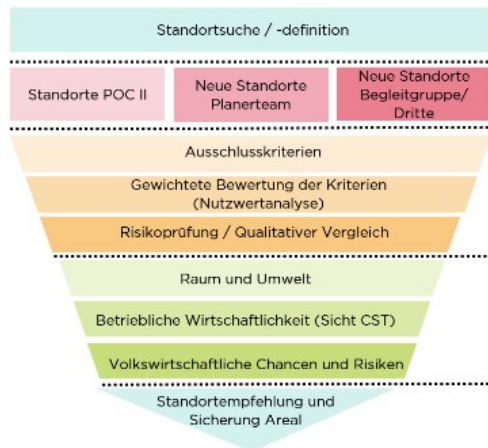
SCHAFISHEIM - HUNZENSCHWIL



Koordiniert die Bedürfnisse der öffentlichen Hand und privater Eigentümer im Rahmen einer privaten Entwicklung. Folgt den Entwicklungsetappen

10 HUBS

VERTIKALE LOGISTIK

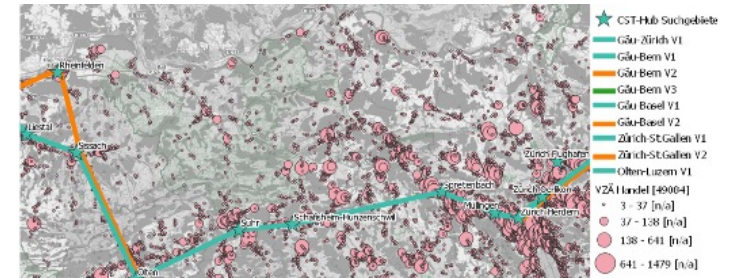


- 10 Standorte
- › 75 Areale identifiziert
 - › 1-3 «machbare» Areale pro Standort

Quellen: [GQ](#), [Portafab](#)



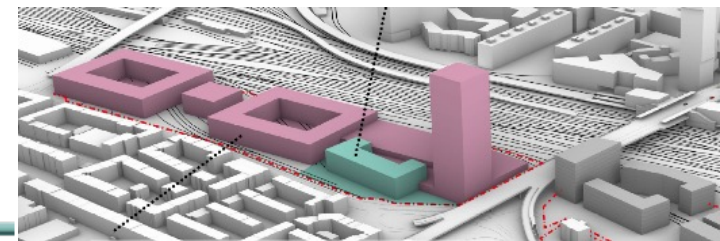
Standortfindung



Arealfindung



Standort- / Areal-Entwicklung



11

KONKRET: WHITE LABEL LÖSUNGEN

SMART STATION - SALÜBOX



- › Pilotprojekt der Stadt Zürich und Freilager Zürich
- › Ab Herbst 2022 vier öffentlich zugängliche Paketboxen, 18 Monate Testbetrieb in Zusammenarbeit mit Tiefbauamt und VBZ sowie eine für die Mieter im Freilager.
- › Offen für alle Lieferanten und Private und für alle interessierten Nutzenden
- › Nutzbar auch für Gewerbe und Detailhandel
- › **Nutzen:**
 - › Beitrag zur „Stadt der kurzen Wege“
 - › Reduktion boomender Paketlieferverkehr in Wohnquartieren
 - › Stärkung Siedlungs- und Quartierzentren: Belebung Standorte durch die Nutzenden,
 - › Nicht an Öffnungszeiten gebunden



12

KOLLABORATIVE INNOVATION

WER IST CST - HAUPTTRÄGER UND WEITERE AKTIONÄRE



VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!

