

Fachverband Schweizer Raumplaner - Geschäftsstelle -6000 Luzern

Klima-Allianz Schweiz
C/o Impact Hub Geneva-Lausanne SA
Rue Fendt 1
1201 Genf
Per Mail an Christian Lüthi (Klima-Allianz) christian.luethi@klima-allianz.ch und team@klima-allianz.ch

Nathalie Mil
info@f-s-u.ch
Luzern, 03.12.2024

Stellungnahme Klima-Masterplan Schweiz der Klima-Allianz Schweiz

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Fachverband der Schweizer Raumplanerinnen und Raumplaner FSU dankt für die Möglichkeit, zum Klima-Masterplan Stellung zu nehmen.

Als Schweizer Fachverband sind wir mehrsprachig unterwegs und erlauben uns, unsere Anregungen auf Französisch und Deutsch anzubringen. Ebenso haben wir uns für eine briefliche Form der Rückmeldung entschieden.

Einige der Themen, die im neuen Masterplan Klima angesprochen werden, liegen ausserhalb des Zuständigkeitsbereichs der Raumplanung, andere hingegen betreffen sie direkt oder indirekt über die verschiedenen öffentlichen Politiken, die sich auf den Raum auswirken. In den nachfolgenden Äusserungen nehmen wir lediglich Stellung zu den raumrelevanten Themen. Gerne weisen wir auch darauf hin, wo wir den Klima-Masterplan unterstützen.

Anmerkungen

Dans l'ordre de la table des matières, voici les affirmations avec lesquelles la FSU est d'accord, sachant que l'urbanisme ne peut s'intéresser logiquement qu'aux émissions directes, et plus précisément au territoire, aux bâtiments, aux transports et, dans une moindre mesure, à l'agriculture :

1. La préservation des ressources (en particulier, le sol, l'eau et tout ce qui contribue à la biodiversité).
2. L'évaluation des décisions (avant de les prendre) en considérant leurs impacts directs et indirects sur le climat.
3. Le développement des énergies renouvelables dans le territoire, avec tout ce que ça implique du point de vue de leur localisation / planification, de leur acceptabilité sociale, de leur impact sur le paysage (à réfléchir dans une approche renouvelée, intégrant pourquoi pas le land Art), et de leur financement.
4. L'importance du caractère exemplaire des réalisations des communes et cantons.

2/4

5. Le renforcement de la formation (continue) dans le domaine de la transition.
6. Corollaire de la consommation élevée en Suisse, la nécessaire organisation (yc. spatiale) des cycles de réemploi des matériaux (acheminement, stockage, traitement et redistribution).
7. La nécessité de définir de nouvelles réglementations privilégiant l'utilisation de matériaux issus du réemploi au détriment de matériaux neufs.
8. La nécessité de mettre en place un ensemble de mesures favorisant la rénovation énergétique des bâtiments (source de chauffage et isolation), sachant que le financement de ces travaux peut être problématique pour certains (programme d'aide limité dans le temps) et que les débats avec la protection du patrimoine sont compliqués.
9. Ce programme de rénovation est l'un des grands chantiers à venir, et il concerne directement l'urbanisme par le biais des droits à bâtir : une augmentation adaptée au contexte peut permettre la rentabilité d'une rénovation, tout en allant dans le sens du développement vers l'intérieur.
10. L'importance de tendre vers la mobilité décarbonée, grâce à une meilleure coordination urbanisation / transports (à la base des projets d'agglomération) : densification dépendante de l'accessibilité aux TP structurants, aménagement d'espaces publics attractifs pour la mobilité active (piétons et vélos), bien connectés aux haltes TP et aux chemins de promenade / randonnée. Des solutions innovantes doivent encore être trouvées pour les régions rurales peu denses.
11. Le développement de la ville des 15' par le rapprochement des différentes fonctions et leur localisation aux bons endroits, par le biais des plans d'affectation. (Siehe auch Ergänzungen weiter unten)
12. La préservation des terres agricoles (SDA) et l'appui au monde agricole pour l'orienter vers des modes de production du type agroforesterie ou autres, et la possibilité pour les activités nouvelles (type circuits courts) à autoriser dans les règlements.
13. Le juste arbitrage entre la production d'énergies renouvelables et leur impact sur le paysage ou le patrimoine bâti (voir plus haut, pt 3).
14. La recherche de co-bénéfices dans les mesures (autour de la biodiversité).
15. Le développement généralisé de la ville éponge au-delà des seuls projets pilotes.
16. La mise en place d'une gestion de l'eau plus globale, visant à créer un meilleur équilibre entre l'offre et les différentes demandes, et à résister autant aux pénuries qu'aux crues.

3/4

Spezifische Ergänzung zu Landverkehr

Zielvorstellung

Alt: In der Transformation nehmen die Mobilitätsbedürfnisse stark ab, weil vielerorts Arbeiten, Ausbildung, Freizeit und Einkaufen innerhalb von 15 Minuten Reisezeit stattfinden.

Neu: In der Transformation nehmen die Mobilitätsbedürfnisse stark ab, weil die alltäglichen Bedürfnisse (Einkaufen, Arzt, Care, Ausbildung, Alltags-Freizeit ...) innerhalb von 15 Minuten Reisezeit stattfinden können.

Kommentar: Menschen werden weiterhin in die Berge fahren, Kultur in den Zentren erleben wollen, Freunde in den Nachbarstädten besuchen und zumindest Teile der Haushalte weitere Pendelwege auf sich nehmen. Ziel sollte es sein, vor allem den Alltag innerhalb der 15 Minuten-Räume zugänglich zu machen, um so Kapazität zu schaffen für Bedürfnisse und Mobilität, die eine gewisse Zentralität ausstrahlen oder benötigen.

Wichtige Hürden in der Transformation

Neu: Planungsinstrumente zwischen Gemeinden, Kantonen und Bund sind in der Mobilität und damit verbundenen Siedlungsentwicklung zu wenig aufeinander abgestimmt und durchlässig. Eine Entwicklung eines energie- und flächeneffizienten Mobilitätssystems über alle Verkehrsträger hinweg steht so vor grossen Hürden.

Instrumente

Angepasst: Das Raumplanungsgesetz verpflichtet die Kantone in ihrer Richtplanung zu einer Planung, mit der zumindest im städtischen Raum und in zentrumsnahen Agglomerationen Wege für alltägliche Bedürfnisse (Einkaufen, Arzt, Care, Ausbildung, Alltags-Freizeit, ...) auf i.d.R. 15 Minuten verkürzt werden können. ~~Pendlerwege für Arbeit, Einkauf und Ausbildung auf i.d.R. 15 Minuten verkürzt werden können (mit Umsetzungsfrist und der nicht mehr Bewilligungsfähigkeit von Neubauten in Kantonen, die das Ziel verfehlen).~~

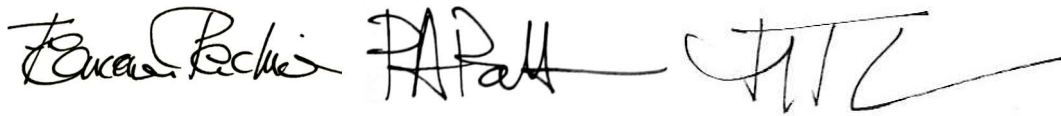
Neu: Erhöhung der Durchlässigkeit der Planungs- und Finanzierungsinstrumente auf nationaler und kantonaler Stufe (BIF, NIF, NAF, Agglomerationsfonds, ...), um eine Raum- und Mobilitätsplanung aus einer Hand zu ermöglichen. Im Vordergrund steht die Gestaltung eines effizienten Mobilitätssystems, je nach Raum- und Siedlungstyp und nicht einzelne Verkehrsträger.

Neu: Schaffung eines Modalsplit-Ziels (Anteil ÖV, Velo und Fuss am Gesamtverkehr) und Mobilitätsziel (Reduktion/Stabilisierung Personenkilometer pro Kopf).

4/4

Wir danken für die Möglichkeit zur Stellungnahme und wünschen viel Erfolg bei der Umsetzung.

Freundliche Grüsse
FSU

Three handwritten signatures in black ink, arranged horizontally. The first signature is 'Francesca Pedrina', the second is 'Pierre-Alain Pavillon', and the third is 'Michèle Tranda-Pittion'.

Francesca Pedrina
Co-Präsidentin

Pierre-Alain Pavillon
Co-Präsident

Michèle Tranda-Pittion
Vorstandsmitglied