

iamo

# iamo – intelligente automatisierte Mobilität

Pilotprojekt | November 2025

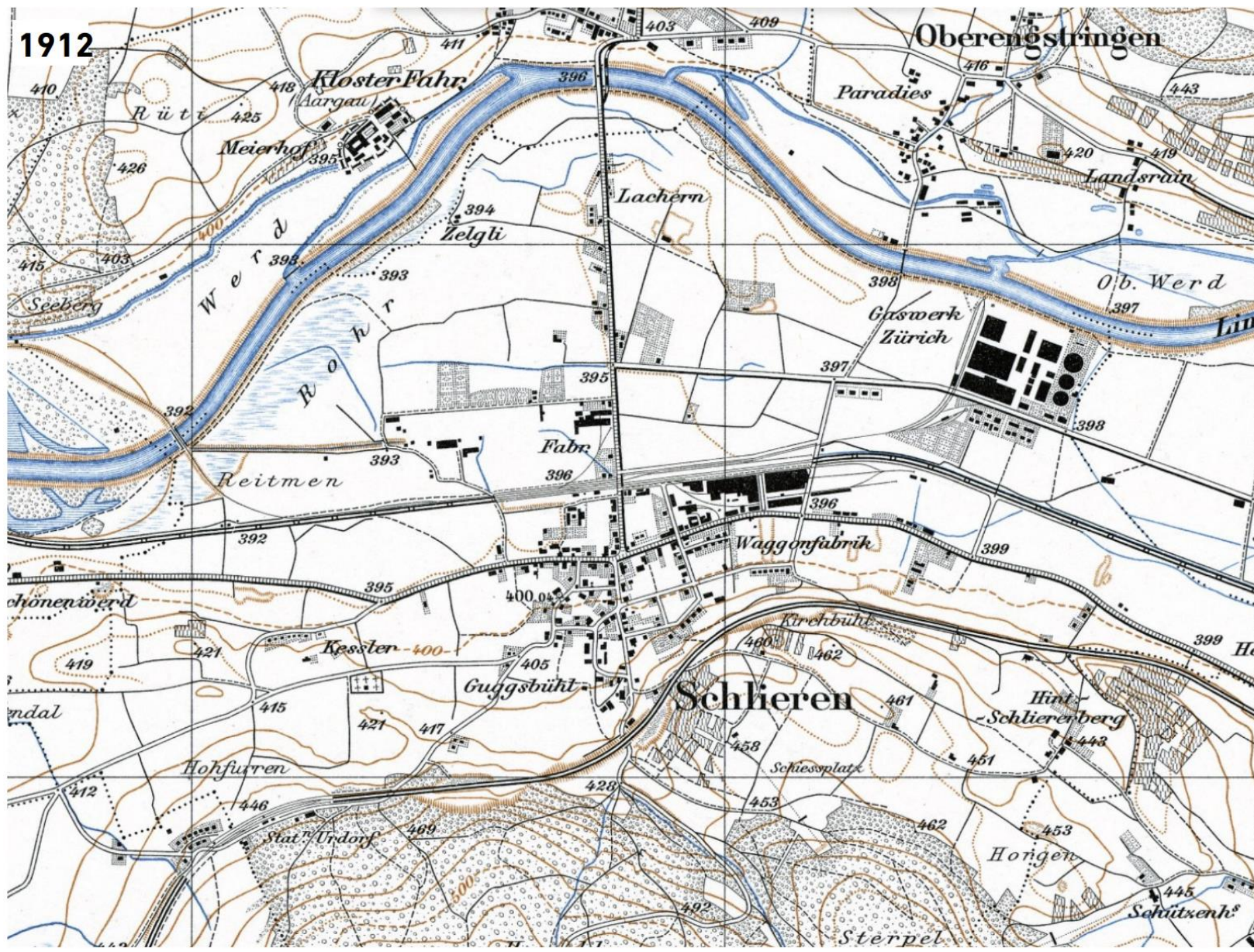


Alles  
Automatisiert.

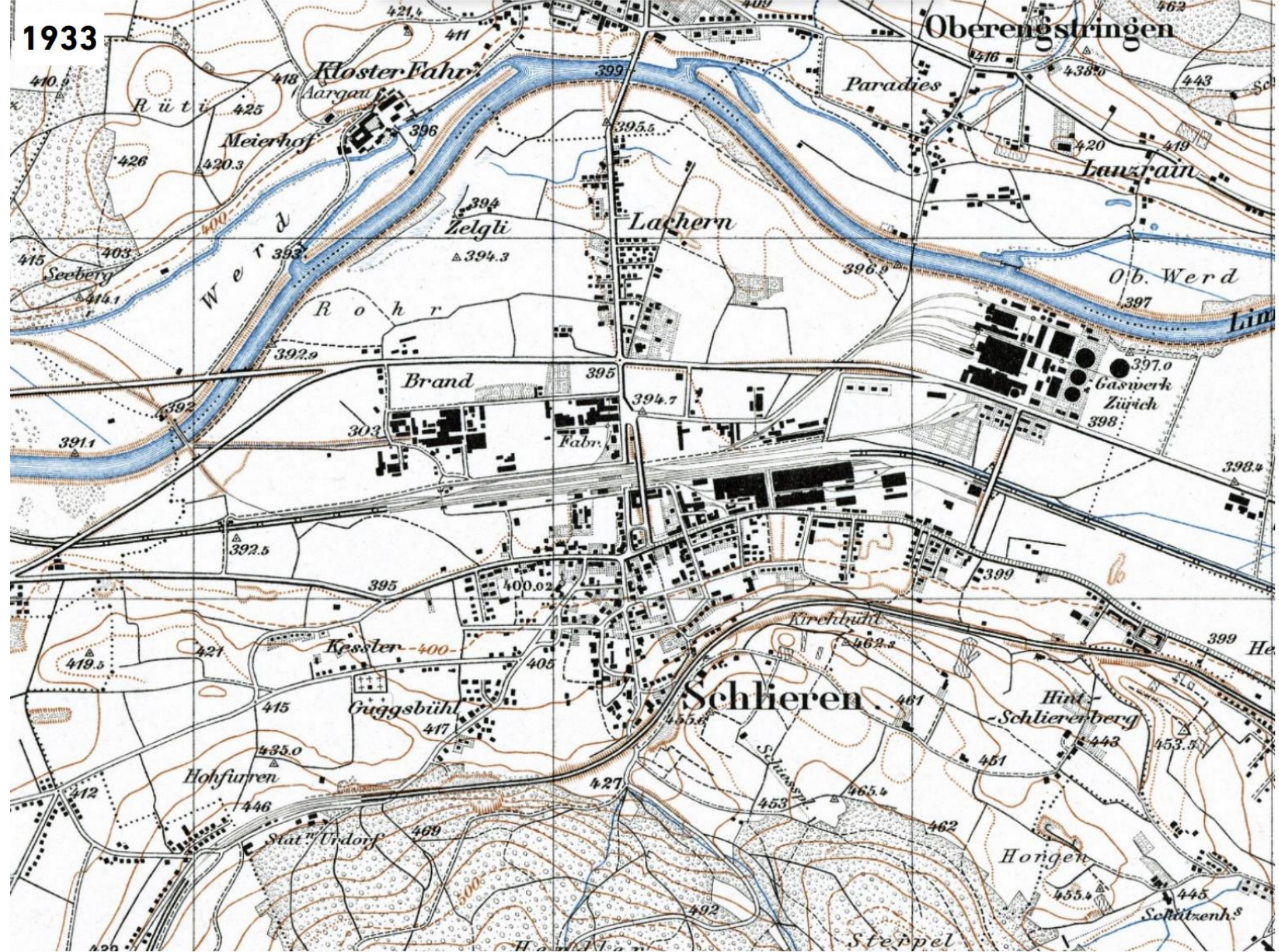
Alles Gut?



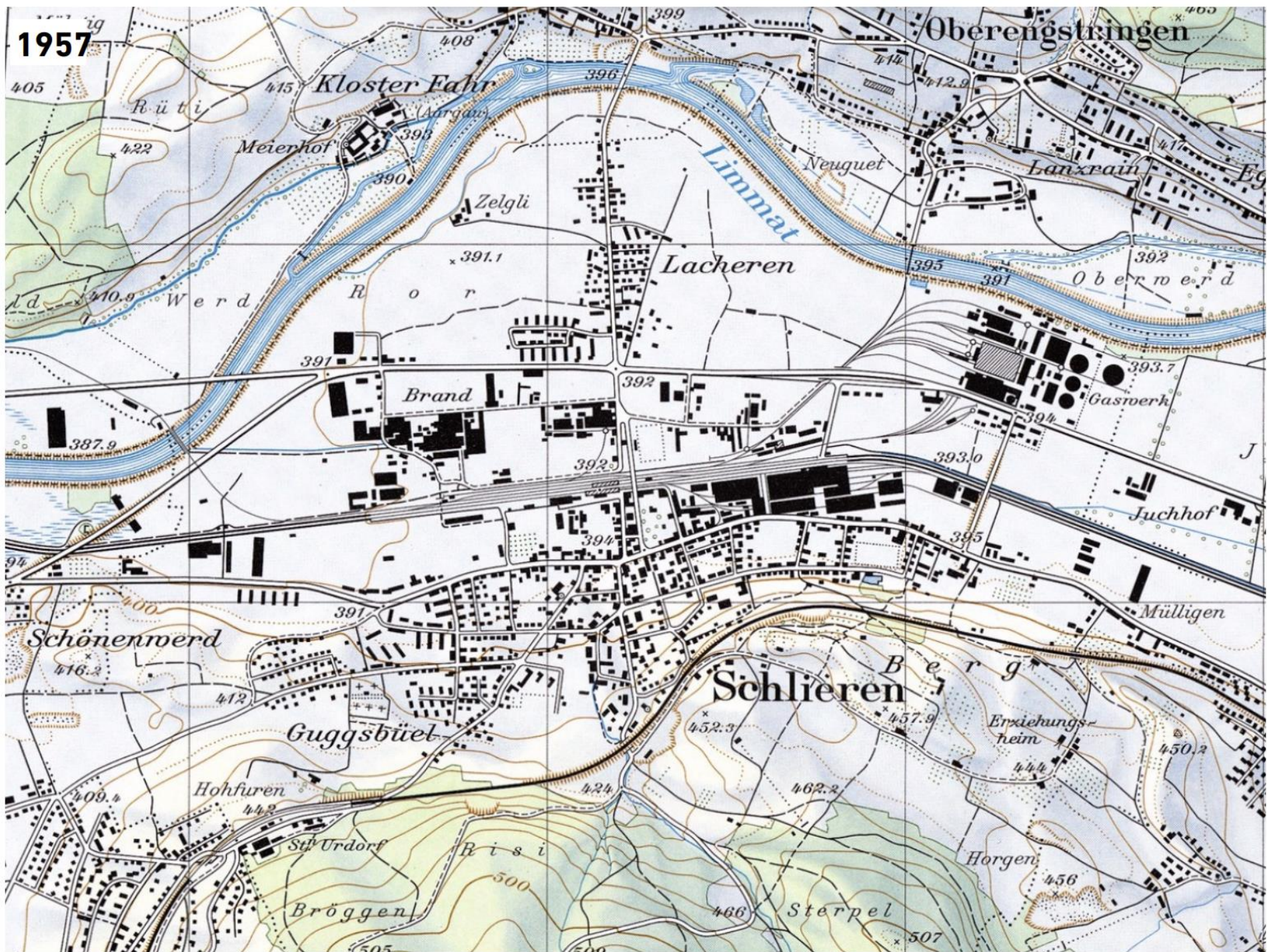
1912



1933

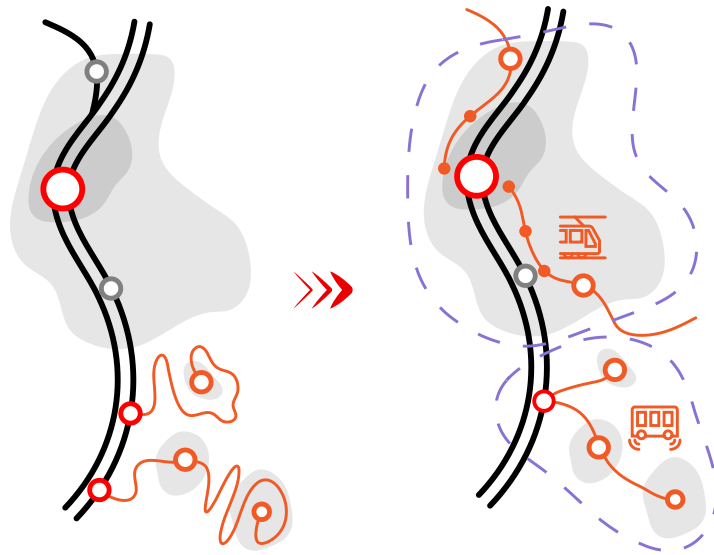


1957



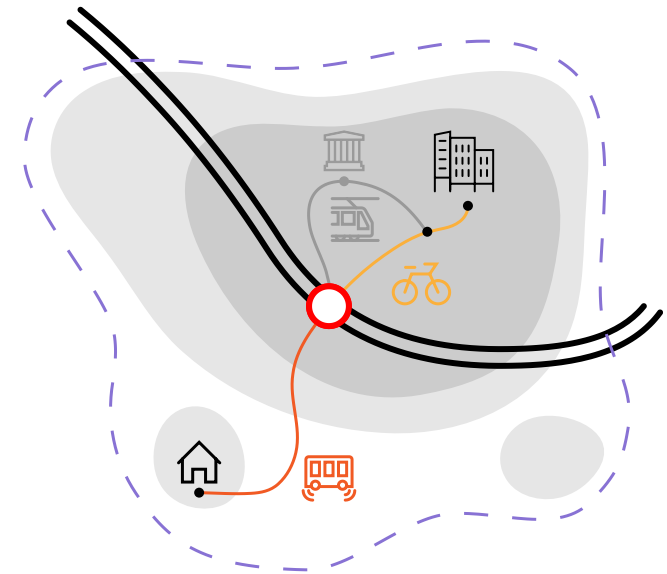


# Ein starker Nahverkehr stärkt die Gesamtmobilität. Komplementäre Systeme als Ergänzung zur Bahn.



Heute

Zielbild

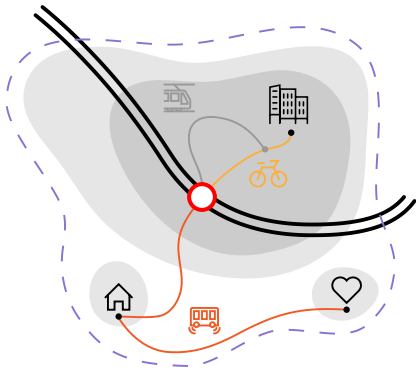


15' Mobilitätsraum

# Das Pilotprojekt



# Das Pilotprojekt zur automatisierten Mobilität: Signal an Branche, Politik und Bevölkerung



## Ziele

1. Den Mehrwert für den ÖV aufzeigen
2. Die Geschäftslogik verstehen
3. Schweizweit gemeinsam lernen und umsetzen



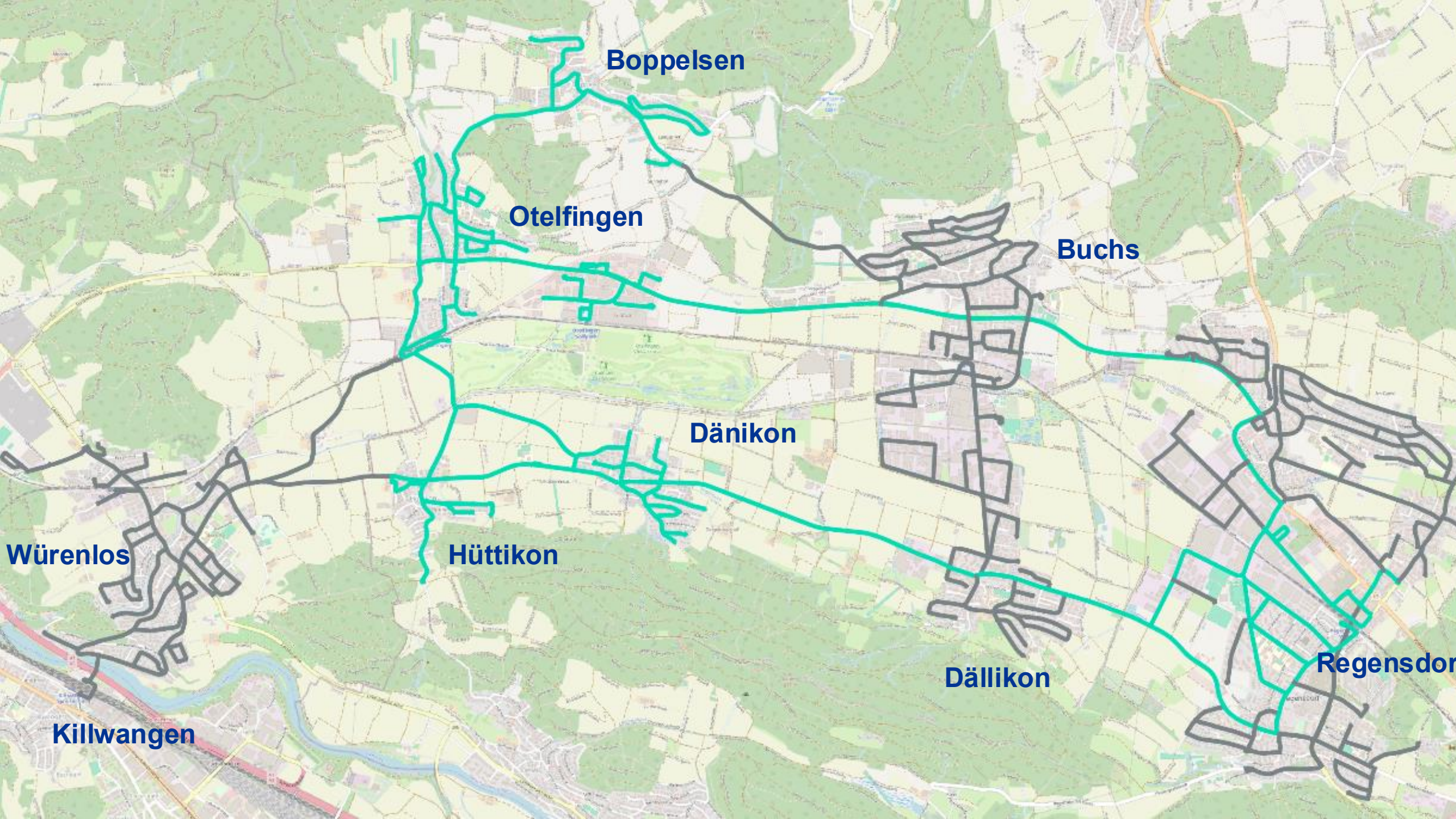
**Pilotgebiet im Furttal, Regensdorf bis Killwangen**



**8 automatisierte Personenwagen & Kleinbusse** als Bahn-Feeder und für die lokale Mobilität



Nach **Abschluss der Trainings- und Testphase** startet der Betrieb für die Öffentlichkeit



**Boppelsen**

**Otelfingen**

**Büchs**

**Dänikon**

**Hüttikon**

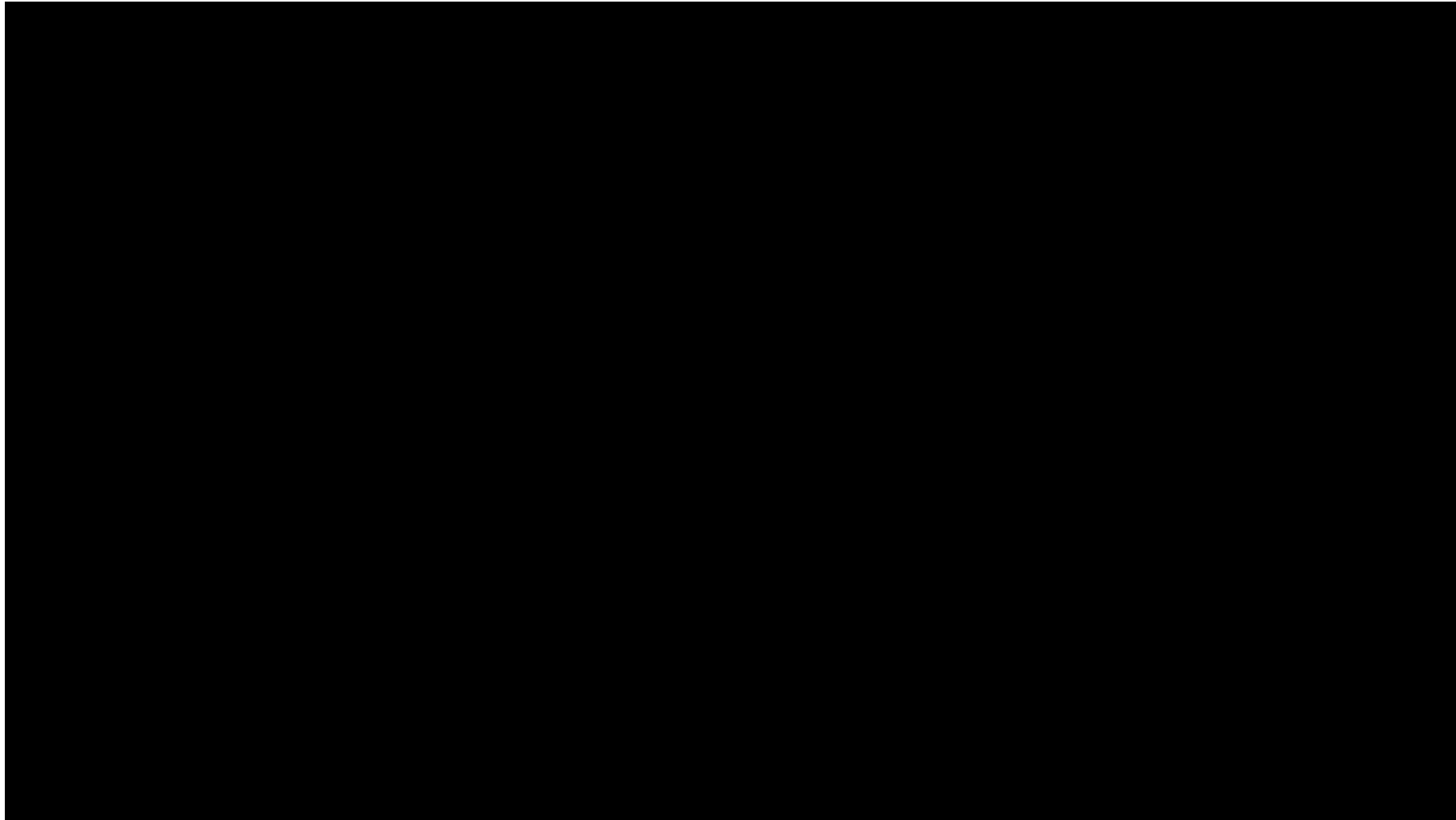
**Würenlos**

**Killwangen**

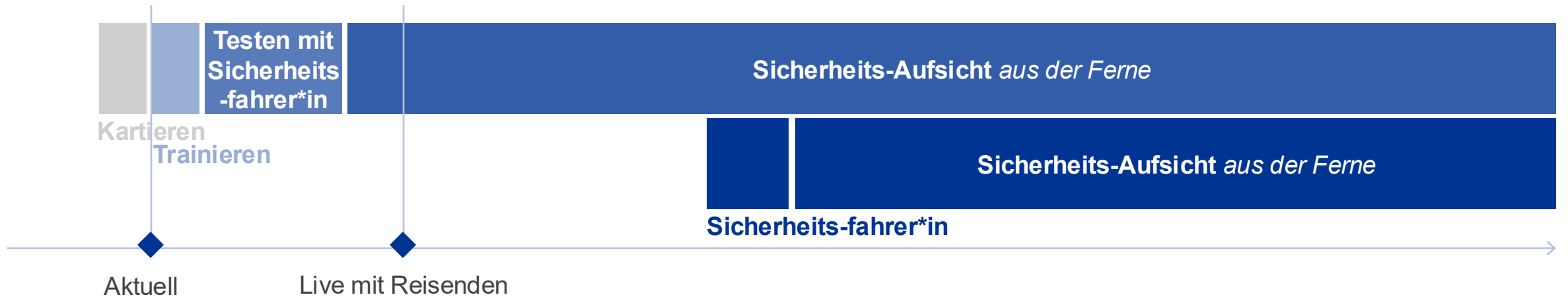
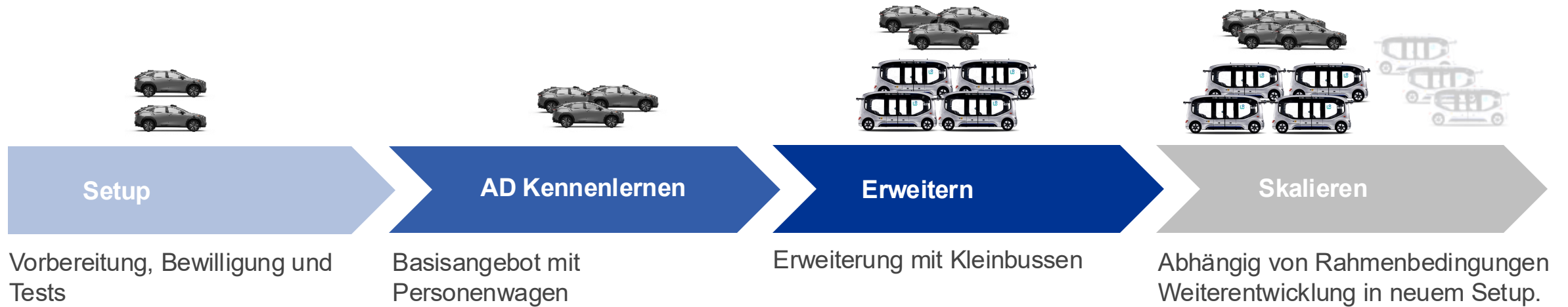
**Dällikon**

**Regensdorf**

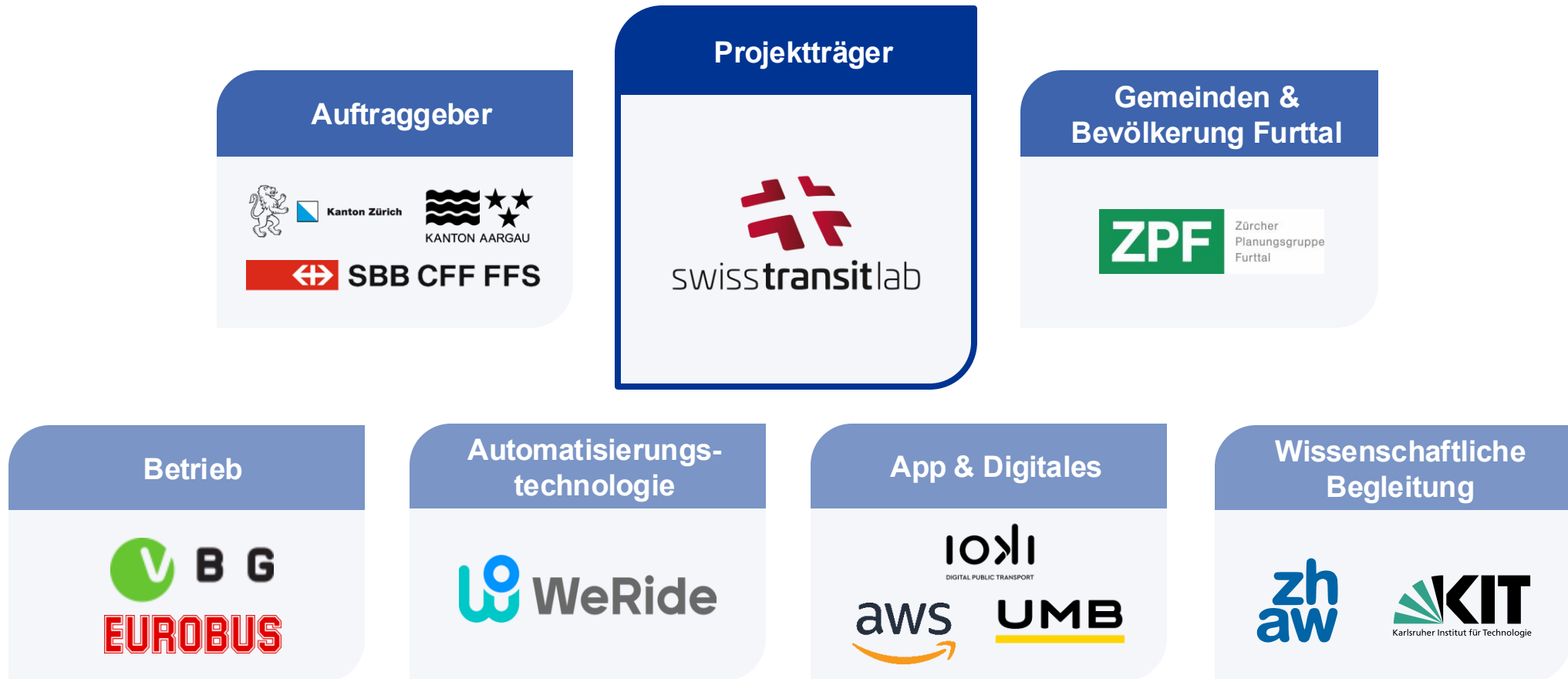
## Status: Fahrten mit Sicherheits-Fahrer:in



# Zeitplan: Schritt für Schritt die Komplexität steigern



# Gemeinsam stark: Projektpartner aus Mobilität und Technologie



# Cockpit





# Teleoperation: Menschlicher Eingriff auf Zuruf

- Das Sicherheitspersonal kann mehrere Fahrzeuge gleichzeitig überwachen
- Eingriffe auf Anfrage des Fahrzeugs
- Dabei wird dem Fahrzeug eine Fahrhinweisung auf dem Tablet übermittelt

## Quote überwachte Fahrzeuge pro Teleoperator

### Heute

Je nach Anbieter und Regulation

**1:8** bis **1:30** Fahrzeuge

### In Zukunft

Wir schätzen ein Optimum

**1:30** bis **1:50** Fahrzeuge